

CLUBWEEKEND – 4 T/M 6 SEPTEMBER 2020



Het weekend van 5-6 September was het weer zover, het jaarlijkse Clubweekend! Wat in de beginjaren het evenement van het seizoen was, is de afgelopen jaren afgezaakt naar het minst bezochte evenement. Met deze editie het zeer teleurstellende aantal van drie deelnemers, mezelf meegerekend!

Nou zal de situatie met het Coronavirus dit jaar daar ook wel z'n inbreng in hebben, evenals de koppeling aan de Buitenlandreis, maar waarom niemand (meer) aan het Clubweekend wil deelnemen is mij een raadsel! Aan de locatie en de ritten (routes) kan het volgens mij niet liggen. Een toplocatie in het mooie Zuid-Limburg met op een "steenworp" afstand de Eifel, Ardennen en Luxemburg met mooie bochtige wegen, wat wil een motorrijder nog meer!!!

Afijn, met drie deelnemers aan het Clubweekend dus!

Vrijdag 4 September was het zover, de Tuono opgetuigd voor 2 nachties In den

Hof. Ik had er veel zin in, want het zou de eerste keer zijn dat ik met de Tuono echte bochtjes zou gaan rijden in de Eifel of Luxemburg. Deze editie wederom 2 routes om uit te kiezen, welke weer zijn gemaakt door onze Eifel- en Luxemburgspecialist Jos en welke we zouden gaan rijden was nog even afwachten wat de voorkeur van Gert-Jan en Mark zou zijn.



Aangekomen in Heerlen bij onze vaste accommodatie In den Hof zag ik 2 motoren staan die er eigenlijk niet zouden moeten zijn, Koos en Ronald hadden een overnachting geboekt als afsluiting van hun vakantie, helaas zouden ze niet met de rit meedoen, want ze zouden de volgende dag huiswaarts gaan. Gert-Jan was er ook al, dus eerst maar aan het bier! Tussendoor nog even omgekleed en mijn bedje opgemaakt, waarna nog wat gerstenat vloeide en even later was het alweer tijd voor het avondeten, ook daarvoor ben je bij In den Hof aan het goede adres met o.a. een grote variëteit aan heerlijke Schnitzels! Na een overheerlijke Holsteiner Schnitzel Deluxe verorbert te hebben en we na het eten aan de

koffie/bier zaten kwam daar Mark binnengewandeld. De rest van de avond nog wat biertjes achterover geslagen en besloten dat we de lange Luxemburg route(Jos z'n vaste rondje) van 447 km gaan rijden.

De volgend ochtend op ons gemakkie heerlijk ontbeten met z'n vieren en nadat Koos en Ronald hun motoren hadden bepekt en wij hen hadden uitgezwaaid, was het voor ons ook hoog tijd om te vertrekken, want het was inmiddels over tien en we hadden nog een aardig ritje voor de boeg. Één van de redenen dat we voor deze route hadden gekozen was vanwege het weer, omdat de weersverwachting voor Luxemburg er het meest aantrekkelijk uitzag, in de ochtend wat regen en vanaf het einde van de ochtend opklaringen. Opzadelen en gas d'rop!





Het eerste stuk was een aanrijroute naar Eupen in België via de A4 om Aken heen, welke zeer nat verliep. Vanaf Eupen ging we door Natuurpark Des Hautes Fagnes richting Malmédy, waar we via de E42 en E421 op de grens van Luxemburg bij Wemperhardt uitkwamen en waar het bochtenspektakel kon beginnen. Vanaf Clervaux, waar Gert-Jan de voorrijdersrol overnam van mij, was het nog lekker inkomen met slingeren tot aan Vianden, maar daarna was het hek van de dam....links, rechts, links, rechts, links, rechts, en zo ging het nog even door! Lekkerrrr!

Bij Hotel Restaurant Um Willspul in Michelau was het tijd voor een middaghapje, het was inmiddels rond 14:00 uur, en dat is daar nogal een understatement. Man, wat een bord vol krijg je daar, je hebt gelijk genoeg voor het avondeten gehad, maar wel lekker!

Eenmaal de buikjes vol was het weer tijd om het slingerende asfalt te betreden, het zonnetje was inmiddels ook doorgebroken, want we hadden nog aardig wat km's te gaan. Mark ging voorop en de bochten volgden elkaar in rap tempo op. Links, rechts, links, rechts, links, rechts, enz..... Ook het onder motorrijders favoriete stuk, getuige de aangebrachte wegmarteringen voor de ideale rijlijn (volgens onze routemaker Jos), tussen Kautenbach en Wiltz zat in de route. Bochtenplezier ten top! Het tempo zat er lekker in en voor ik het wist waren we al bij het Shell tankstation in Wemperhardt, hier nog even lekker goedkoop de tanken volgegooid, waarna we gezien de tijd besloten de route af te breken en rechtstreeks naar Heerlen te rijden waar we rond 18:00 uur aankwamen.

Van Mark namen we afscheid, want hij ging gelijk weer huiswaarts.



Mathijs was inmiddels ook al gearriveerd, want hij zou de volgende ochtend samen met Gert-Jan, Jos en Machiel richting het zwarte woud afreizen voor de Buitenlandreis. Maar goed, motoren geparkeerd en omgekleed, tijd voor bier! Aangezien het nog lekker weer was hebben we nog even op het terras gezeten en ook wat lekkers van de menukaart hebben genomen. In die tussentijd kwam ook onze Jos zoals gebruikelijk weer even buurten en even later arriveerde ook Machiel.

Na het eten koelde het in rap af, waardoor we naar binnen verhuisden om daar na een bakje koffie verder af te pilzen en bij te kletsen, ook Maurice en Elian kwamen even buurten. Aangezien de Zwarte Woudreizigers de volgende ochtend op tijd wilde vertrekken, lag iedereen rond twaalf al in z'n bedje. De volgende ochtend ook gelijk opgestaan met de mannen, want ik wilde ze uitzwaaien en....er moest nog een gezamenlijke barrekening afgerekend worden...hahaha!

Nadat de mannen vertrokken waren heb ik op mijn gemak mijn spullen ingepakt en opgezadeld, Maurice en Elian gedag gezegd en de Donder richting Delfgauw gestuurd. Thuis aangekomen alles uitgepakt en de Tuono een wasbeurt gegeven.



Het weekendje sturen op de Tuono was zeer goed bevallen, een Naked is daar toch beter voor geschikt dan een Mille....

Op naar het volgende Clubweekend met hopelijk (veel) meer deelnemers dan deze editie!!! Dus jullie weten wat jullie moeten doen als de agenda voor volgend jaar bekend is, Clubweekend met grote letters noteren in jullie agenda!!!

Ter afsluiting Jos bedankt voor de geweldig mooie route(s), In den Hof bedankt voor de gastvrijheid en alle aanwezigen bedankt voor de gezelligheid!

Tot volgend jaar!
Ferry(FerBa)

