



Omdat mijn Tuono V4 Factory voor wat garantie perikelen naar Van den Burg te Eindhoven moest kreeg ik een paar dagen een Tuono 660 mee.

Na zo'n 100 km snelweg thuis en hem eerst maar eens een beetje aan mijn voorkeuren aangepast. Remhendel naar beneden, koppelingshendel idem (wat die Italianen voor kromme poten hebben?) Koppeling wat meer vrije slag en het dashboard eens een beetje bestudeerd.

Maar ja, om hem nou in het heuvelland te testen als je naast de Eifel woont..... Dus de dag erna met Van den Burg gebeld of tie ook het buitenland in mocht. En jawel, op naar Duitsersland. Nou, kan jullie vertellen, valt niet tegen!

Even de bandjes een beetje ingummen en het tempo loopt gestaag op, je krijgt er snel vertrouwen in. Bochtjes genoeg die ik allemaal van buiten ken, dus in de bocht komt er niemand voorbij. Na de bocht wordt het een ander verhaal, wordt ingehaald door een R1 en heb helemaal geen poging ondernomen! Er stonden pas 500 maagdelijke kilometers op de klok dus ben bij 8000 RPM gestopt. Wat een heerlijk stuurding, stuk lichter als zijn grote broer (zit toch ruim 20 kg in)

Er is voldoende vermogen voorhanden om ook de Eifel lekker op te schieten, je moet hem alleen aan de gang houden. Ik denk dat het vanaf 7000-8000 toeren pas echt losgaat. Dus een kwestie van gas erop en schakelen, dus de optionele quickshifter is eigenlijk wel een must.(deze wordt er nu standaard bijgeleverd).

Verbruik bij sportieve rijstijl van 1 op 20 is ook niet verkeerd, op de snelweg loopt dit wel snel op naar 1 op 15

Verder geen klachten, als ik altijd alleen zou rijden wist ik het wel, voor de helft van het geld net zo veel plezier.

Maar ja, ik moet veel met 2 van die pk-monsters mee (GSX-r 1000 en BMW S1000RR) en dan denk ik dat hij het toch wel moeilijk krijgt.

Grtsls en veel veilige km-trs

Door Jos