

## LUXEMBURGRIT -17 JULI 2021

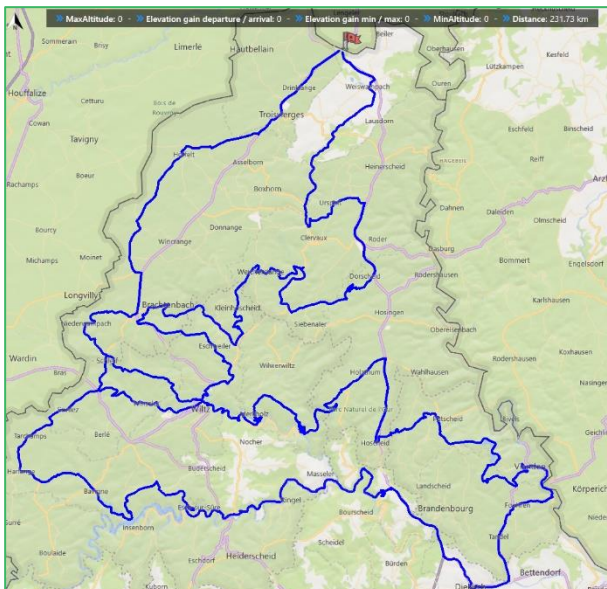
Het is zaterdag 17 juli 2021, de Luxemburg rit staat in de agenda. Wekker vroeg gezet want om 9:00 is het verzamelen voor de start bij Indenhof in Heerlen. Is voor mij 1 uurtje rijden naar Heerlen dus om 8:00 op de Falco naar het (gelukkig weer) zonnige zuiden. Bij aankomst zitten John, Ferry, Anton, Jos en Bauke nog aan de ontbijttafel, dus nog even tijd voor een bakkie koffie. Dennis komt nog binnen rollen zodat we rond 9:30 klaar zijn voor de start met een groepje van 7 man.

Het weer is top, heerlijk fris nog in het ochtend zonnetje. De snelweg op richting de start bij de Shell pomp in Luxemburg. Onder Eupen zien we hoe het slechte weer heeft huisgehouden, trieste aanblik. Verder onderweg nog wat leuke binnendoor weggetjes ipv de snelweg. In Wemperhardt gooien we de tanks vol met heerlijk goedkope E5, goed voor een heerlijk dagje sturen door Luxemburg (voor de meesten dan toch).



Jos heeft weer top werk geleverd, de route en de wegen zijn prachtig. Luxemburg is top om door te cruisen, ik vraag me af waarom we met 7 zijn ?? Afstand kan het niet zijn met 2 rijders uit Friesland.

We passeren rustige dorpjes, wild stromende riviertjes, stuwdammen en het prachtige Esch-sur-Sûre. Af en toe is er een wegafsluiting, maar we kunnen de route vrij makkelijk vervolgen. Tijd voor lunch in Vianden,



het is ondertussen aardig warm geworden. Dorst lessen en calorieën scoren ! De pizza is top !! Na de lunch hebben we nog zo'n 140 km voor de boeg tot de finish bij de welbekende Shell pomp. Het tempo is sportief, de bochten nog steeds top en het landschap prachtig. Bij John begint het benzine lampje onverwacht vroeg te branden en we stoppen even en spreken af dat John, samen met Ferry de dichtstbijzijnde pomp op gaan zoeken.

De rest vervolgt de route naar Wemperhardt waar we nog een keer de tank volgooien en afscheid nemen van Jos, die nog even op John en Ferry wacht.

Met 4 man kiezen we de snelste route naar Thuis. Voor Dennis en mij valt dat mee, Anton en Bauke nog ruim 440 km snelweg, goed te doen op zo'n GS ding ! Het was een top rit, Jos bedankt voor de planning en de rest voor gezelligheid en de prettige rit, zeker voor herhaling vatbaar.

Door Han

