

CIRCUITSCHOOL.NL CIRCUIT DAG TT CIRCUIT ASSEN – 7 JUNI 2021

De circuit ervaring van hobbyisten deel 2

Alweer de 2e circuit dag van het jaar en de eerste keer vrij rijden. De volgende stap zeg maar. In de groep minder snel, je moet rustig beginnen toch.

Maandagochtend heel vroeg opgestaan, gelukkig was ik al in Drenthe voor familie/vrienden bezoek, goed te combineren om op tijd op het TT Circuit te zijn voor inschrijven, keuren en ontvangen startnummer en transponder. Daarna wachten op de eerste sessie, gelukkig was het al vroeg warm en zonnig, ideaal race weer. Kennis gemaakt met de burens op de paddock, maar daarover meer aan het eind van dit verslag.

Sessie 1

Om er weer in te komen, de laatste keer Assen was zomer vorig jaar rustig beginnen. De eerste paar rondes gebruikt om de baan te leren kennen, de herkenningspunten te zoeken en te concentreren op zithouding. De groep minder snel betekent geen toertochtje, de tijden liggen tussen 2.05 en 2.20 ongeveer. Na een paar rondes kon ik aardig mee in het tempo, fijn om te merken dat het elke keer weer beter en sneller gaat. Geconcentreerd op de rempunten bij Haarbocht en Ruskenhoek. Plus insturen en uitkomen Strubben. Dat waren de belangrijkste punten om aan te pakken na de vorige racedag. Voor je het weet zijn die 20 minuten weer voorbij.

Sessie 2



Ik moet bekennen dat ik voor aanvang van sessie 1 best gespannen was, circuit rijden blijft een pittige bezigheid. Na een paar rondes was dat verdwenen en kon ik ontspannen en geconcentreerd rijden. Ik reed mee met een leuke gelijkwaardige groep, ik werd door een Panigale ingehaald op de

Veenslang. In de secties kon ik er naar toe rijden en remmen maar op de rechte stukken vloog ie bij me vandaan weer. Het geeft een super gevoel een snellere en modernere motor te kunnen bijhouden. De RSV rijdt en stuurt meer dan goed maar mist in vergelijking met moderner spul toch wat vermogen. In dat opzicht is het toch spul van 20 jaar oud. Maar wel een heerlijke motor om op te rijden, messcherp en een fijne zitpositie. Ook deze sessie vloog om, het lijkt wel of het na 5 minuten klaar was.

Sessie 3

Na de middagpauze was het weer tijd voor sessie 3, ook deze ging lekker, blijven concentreren op de lijnen, rempunten en zithouding. Wat is het stuk Duikersloot, Meeuwenmeer, Hoge Heide en Ramshoek een mega gaaf deel van de baan. Niet voor niets is Assen favoriet bij de meeste GP rijders. Ik zag in de opwarm ronde bij uitkomen Ramshoek een marshall staan helemaal links bij de GT bocht en besloot deze als referentie te pakken volgende rondes. Uitaccelereren bij Duikersloot, iets gas terug bij Ramshoek en dan richting marshall door de Ramshoek en vol remmen bij GT. Perfect referentie punt en een vloeiende bocht, de Ramshoek is de favoriete bocht van Maverick Vinales. Ik snap waarom. Ook de Strubben ging goed, vanaf Ossebroeken iets gas zodat je buiten aankomt bij Strubben. Zo laat mogelijk erin, pas aan het einde apex zodat je zsm de Veenslang op kan en vol gas naar Ruskenhoek. Als het een stuk sneller gaat wordt het ook een stuk zwaarder, je moet in goede conditie zijn. De beide rechte stukken heb je echt nodig om even op adem te komen. Zeker als oude man tussen al die jonkies op heel snelle Fireblades en S1000RR. Bij terugkeer in de paddock stonden Silke en Geert te wachten, ik vond het erg leuk dat ze kwamen kijken.

Sessie 4

Een aantal deelnemers uit de groep waren al gestopt, dus met een kleinere groep de baan op weer. Ik merkte direct dat na sessie 3 de scherpte eraf was, dat gold voor meer rijders. Wat een rommelige sessie zeg. Ik heb naar ik meen 5 mensen of rechtdoor of eraf zien gaan. 1 van de bovengenoemde buren op de paddock schoof eraf bij uitkomen Duikersloot. Gelukkig kon ik en de groep achter me net op tijd remmen en de rommel op de baan ontwijken. Ik zag de rijder lopen gelukkig. Van zijn motor was weinig meer over, frame krom, achterbrug gebroken en de baan vol met onderdelen. De sessie werd daarna gelijk afgevlagd. Het nieuwe elektronische vlaggen panelen systeem werkt mega, de signalering is erg duidelijk, van gele vlag tot zwart wit geblokt. Het is erg duidelijk zichtbaar, ook als je erg in je concentratie zit. Petje af voor het TT circuit.



Sessie 5

Na de rommelige sessie 4 maar besloten niet meer te gaan rijden. De concentratie was al weg, en na al die schuivers had ik geen zin meer. Even bij de buren gecheckt hoe het ging, de motor werd net binnengebracht en de rijder kwam terug van de medical check. Daarna bijgepraat met Silke en Geert. En wat gegeten met ze. Daarna ingepakt om nog 2.5 uur in de auto te zitten naar huis.

Nabeschouwing

Helaas haperde de transponder/tijdwaarneming website dus ik heb geen idee hoe snel het ging. 1 van de buren had een laptimer en zijn snelste ronde was 2.08. Ik vermoed dat ik ergens tussen 2.15 en 2.20 zat. In ieder geval weer een stuk sneller dan de 2.27 van vorig jaar. De volgende Circuitschool.nl dagen zijn 12 en 13 juli. Verbeterpunten genoeg, met name zithouding. Plus hoe meer je dit doet hoe meer je nodig hebt. Dus als eerste de bandenwarmers mee, zodat je gelijk voluit kunt. Plus een partytent en tafel en stoeltjes en een haspel. Plus eigen koffie. En een eigen laptimer Het begint aardig serieus te worden, ik wil het nog een paar circuit dagen aanzien, als het nog meer verbetert is de volgende stap is de TOM's race cursus. Eenmaal op het circuit is er geen weg terug.

Henk RS 250.