

## RSZ TRACKDAY TT CIRCUIT ASSEN – 5 APRIL 2021

Eerste test van de racebuild RSV4rr

Zo, eindelijk was het dan zover, de rsv4 kon getest worden.

Bij aankomst stonden rsvjan en heuveltje al op de paddock.

Het tentenkamp opgebouwd, elkaars motoren bewondert en geheel coronaproef bij Jan en zijn vrouw in de caravan een babbeltje en een drankje gedaan, gezellig!

Na mijn nachtdienst was ik toe aan een redelijk nachtje slapen dus vroeg de slaapzak uitgerold en plat..

's Ochtends sloten KJ en Stefan bij het kamp aan dus het beloofde een gezellige dag te worden, met al dan niet serieus ge-ouwehoer..

Ingedeeld in groep fast 2

De start van de eerste sessie pas om half 11, lekker relaxed dus. De eerste sessie op de rsv4 viel mij gelijk op hoe makkelijk en vloeiend het vermogen erin komt en dat dat mooi lineair opbouwt tot de begrenzer aan toe.

Qua sturen, tja, Aprilia alike, gewoon heel vertrouwd, vind het aanvoelen als een lichtere rsv mille op steroïden.

Helaas na binnenkomst in de pits een kleine olie lekkage rond het dynamodeksel ter hoogte van de bedrading, met behulp van wat sealer de doorvoer van de draden dichtgesmeerd, maar merkte ook dat wat boutjes niet helemaal vast zaten waarschijnlijk gebeurt door het plaatsen van de protectors. Maar goed lekkage is opgelost.

De 2 sessie werd na een rondje of 6 afgevlagd met rood door een valpartij van een man of 4, dat kwam voor mij precies op tijd . Ik dacht al een paar ronden wat voelt mijn voetsteun raar aan, bleek deze dus zo goed als losgetrild te zijn , dus mazzel dat we naar binnen moesten , hoewel ik dat sowieso zou hebben gedaan.

Sessie 3 en 4 een beetje meer ontspannen proberen te rijden, maar ik ben toch nog behoorlijk roestig. Bewust de laptimer niet aangezet om niet in de verleiding te komen om te gaan pushen voor een goede rondetijd.



De laatste sessie nog even met Heuveltje en Stefan gezamenlijk opgereden, dat ging een paar rondjes en toen was Frank er vandoor.

Wel leuk om even te vermelden dat een s1000rr op de veenslang best makkelijk in te halen is met zo 'n pk monster als de rsv4, niet normaal wat een power, das nog eens wat anders dan een mille ...



Na de laatste sessie, het minst leuke van een circuitdag, opruimen.... Nadat alles ingepakt was nog even een patatje gegeten en de reis naar huis aanvaard.

Er zijn nog wat kleine verbeterpuntjes te doen, maar al met al zeer tevreden, moe en voldaan thuis mijn bed ingekropen...

rsvfrank