

VALLENDE BLADERENRIT – 30 OKTOBER 2022

**Na een heerlijke lange nacht ivm het uur tijdsverschil ben ik om 8:45 vertrokken richting MacDonalds in Dordrecht. Volgens de TomTom zou de snelste route mij daar in een 45 min doen aan belanden.
Door – GERBEN**



Omdat ik dan wel erg vroeg zou zijn, besluit ik om, als ik Goeree-Overflakkee heb verlaten de rit binnendoor te vervolgen richting de A16. Het is al erg warm valt me op, de thermometer geeft al 16 graden aan en dat op 30 oktober om 9:15!

Bij aankomst bij de Mac zie ik dat er al 3 mensen aanwezig zijn te weten John, Gerrit en Chris. John heb ik bij de Leerkes rit nog gezien en Chris heb ik bij de rit vanaf Pels motoren

ontmoet. Gerrit heb ik een paar jaar terug ontmoet bij een rit vanaf ik meen van der Valk bij Vianen.

Van John begrijp ik dat Ferry helaas ivm rugklachten heeft afgemeld en dat hij Henk heeft achtergelaten bij een tankstation op zijn aanrijroute ivm een lekke band.

Na een bakkie koffie en het bekijken van de diverse motoren en het bespreken van de bagage opties voor de v4's vertrekken we om 10:30 richting het veer tussen Dordrecht en de Biesbos waar we zien dat het pontje net vertrekt.



We staan dus vooraan op de helling naar de pont en parkeren de motorfietsen en maken nog een praatje. Er komt een heer op leeftijd aanrijden op een BMW GS en hij parkeert deze achter mijn KTM. Terwijl ik probeer te lezen wat het tarief is voor de pont hoor ik achter me een motor omvallen. Het blijkt dat de GS is omgevallen. Ik begrijp van Chris dat het weinig scheelde of mijn motor was meegenomen in de val.

Blijkbaar had de BMW rijder er niet aan gedacht om de motor in de versnelling te parkeren en hij is dus langzaam

naar voren gerold waarbij uiteindelijk de zijstandaard is ingeklapt. Met vereende krachten werd de BMW weer op zijn wielen gezet en gelukkig viel de schade mee de valbeugel met valblok had zijn werk goed gedaan. Inmiddels was de pont weer aangekomen en konden we onze weg vervolgen.

Na aankomst aan de overkant gingen we al snel het schitterende circuit op wat ze in de Biesbos hebben aangelegd. Helaas bleek al snel dat de boeren in het gebied druk bezig geweest waren en er lag dus een dikke laag modder en klei op de weg. Voorzichtigheid geboden dus, gelukkig was het wel droog allemaal en werd het dus geen glij en glibber partij.

We vervolgen onze weg door het Brabantse platteland waar de wegen in ieder geval wat schoner worden en rijden langs Hank en Dussen richting de Bergsche Maas waar we na een kleine hick-up weer op de goede route komen. Door Drongelen en langs Genderen vervolgen we de route richting Kasteel Nederhemert waarbij we nog een stukje off-road rijden en we voorzichtig de diepe putten ontwijken.

Even verderop zien we een mooie gelegenheid om de lunch te nuttigen op het terras van een café. Na een tosti en een uitsmijter vervolgen we de route langs de Dode Maas richting Nederhemert om via Poederoijen het pontje bij Brakel over de Waal te nemen.



Hierna slingeren we een stukje langs de Linge richting Arkel en Hoornaar om hier langs de Giessen en de Alblas uiteindelijk te belanden bij de Mac in Alblasserdam. Het was inmiddels 15:30 en omdat het al vroeg donker zou worden besloten we hier afscheid te nemen. Gerrit moest inmiddels dringend op zoek naar een tankstation en Chris en John besloten samen via de snelweg naar huis te rijden. Ik ben binnendoor via Barendrecht naar de A29 gereden om hierna de snelweg richting huis te nemen.

Zoals ook Gerrit al zei verbaasde het ook mij weer dat ik op wegen geweest ben waar ik nog nooit heb gereden. Ondanks het feit dat ik toch regelmatig in deze regio rond rijd.

Gerben

Met dank aan John voor de foto's

