



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. – Door Heuveltje

Na de eerste 3 wedstrijden sta ik 1e in het kampioenschap. Ondanks dat ik er goed voor sta is er voldoende concurrentie en veel rijders die hard rijden (1.50-1.53). Zie ook de vorige 3 verslagen van de IDC wedstrijden.

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16 waar het altijd gezellig is en veel aanloop. (Afgelopen weekend waren er ook enkele ARA clubleden).



Dit keer waren de weersverwachting perfect, droog en niet extreem warm dus ideaal voor een PR. De vrijdag waren er 3 trainingen, 1 vrije training en 2 kwalificatie trainingen.

Na de laatste training heb ik mijn veranding aangepast, daarbij zijn ook enkele kuipdelen vervangen inclusief het zitje (3,5 cm lager). De extra rijtijd was dus dan ook meer dan welkom. Zoals altijd begin ik vrij sterk en ook dit keer heb ik de 1e training afgesloten op P3 met een 1.53,4.

Dit is waarschijnlijk onvoldoende voor de kwalificatie aangezien er steeds harder gereden wordt in deze klasse.



Dus in de 1e kwalificatie moest ik vrij baan vinden aangezien er ook diverse rijders zijn die rond de 2 minuten rijden. Ik ging als 6e de baan op maar kon alle 5 rijders in de 1e ronde voorbij steken en meteen 2 ronden in de 1.53 duiken. Tot ik weer in verkeer zat, gelukkig kon ik nog in rondje 9 aanzetten en een 1.52,6 rijden. Dit was slechts genoeg voor P6 op de 2e startrij maar gelukkig was er nog Q2 (net echt zo!)

In de 2e kwalificatie had ik meer moeite om vrij baan te vinden en kon ik slecht 2 ronden in de 53 rijden. Op de gezamenlijke tijdstij was ik gezakt naar P7 daarbij had de top 11 tussen de 1.50 en 1.53 gereden en de snelste drie 1.50 en 1.51 (mijn PR is 1.52,1). Helaas was podium hierdoor niet realistisch.

RACE DAG 1

De avond van te voren nog even gesproken met Marcel Kramer (Racing School Europe) voor wat tips. De warm-up waren slecht 15 minuten, maar aangezien je meteen de baan op kunt toch 7 ronden kunnen rijden. Ik kwam in een lekker ritme en met de tips van Marcel kon ik toch een 1.52,1 neerzetten, P2 en een evenaring van mijn PR. Dit geeft perspectief!

Mijn start in RACE 1 was prima, ik kwam erg goed van de lijn en lag even op P3, maar om geen risico te nemen toch maar wat ruimte gegeven en uiteindelijk als P6 de Haarbocht in.

Mijn tempo was meteen goed en ik kwam in gevecht met een R1. Nadat we enkele malen gewisseld hadden van positie maakte ik een schakelfout en kwam een RSV4 voorbij. Ondanks dat hij iets langzamer was, reed hij erg netjes en was hij lastig in te halen. Ondanks dit wisselden wij enkele malen van positie. Ik zag de 2 mannen voor mij langzaam weg lopen dus moest ik de RSV4 echt voorbij.



Met een gewaagde inhaalactie (buitenom Meeuwenmeer!!!) lukte het en heb ik flink aangezet om het gat te dichten, waarbij ik mijn PR flink aangescherpt heb (1.51,1). Toen ik eenmaal het gat gedicht had, kwamen we achter een achterblijver waardoor de RSV4 weer kon aansluiten. Tot 2 maal toe had ik een schakelfout en verloor ik mijn positie aan de RSV4. Door de gevechten had ik niet gezien dat dit al de laatste van 12 ronden was en had ik geen aanval meer ingezet. Doordat 2 rijders een tijdstraf kregen (jump start en track limits) ben ik uiteindelijk 4e geworden.

RACE DAG 2

Dit was een zondag, dus de dag begint pas om 11 uur. Wij waren om 14 uur aan de beurt met de warm-up en om 17.35 voor de wedstrijd. De avond van te voren hadden we een erg gezellige BBQ dus de extra nachtrust was wel lekker.

Door de schakelproblemen van de dag ervoor had ik wat aanpassingen gedaan aan de Blipper. Daarnaast wilde ik graag wat anders proberen nadat ik de beelden gezien had. Gelukkig kon ik een sessie vrij rijden overnemen van een teammaatje, ik kon achter een leuk groepje aansluiten en kon deze makkelijk bijhouden. Gelukkig dit keer geen schakelfouten, maar 2 keer in de vrij dus helaas de aansluiting van het groepje verloren. Ondanks dat er veel mensen op de baan waren met vrij rijden toch weer een 1.51 gereden (1.51,9).

Voor de warm-up nog de laatste aanpassingen gedaan aan de Blipper. Ook nu weer kon ik 7 rondes rijden en een 1.52,1 neerzetten dus helemaal klaar voor de laatste race van het weekend.

De start was gewoon slecht. Ik liet de koppeling te langzaam komen waardoor ik veel plekken verloor in de 1e bocht. Met wat duwen en trekken kon ik toch wat posities goed maken en kwam ik als 6e door de Strubben. In de race kon ik geen ritme vinden en kreeg ik het gat niet gedicht naar de groep voor mij. Na 6 ronden was er een opgeblazen motor die in brand vloog en olie in de Ruskenhoek gelegd had, dus dat was meteen einde race. P5, maar niet tevreden over het gevoel en de tijden van de race. Wellicht iets te hoge verwachtingen na die 1.51ers.

Ik sta nog steeds eerste in het kampioenschap, maar er zijn enkele snelle mannen die het mij de laatste 4 wedstrijden nog lastig kunnen maken.

Klassement Dutch SportClass 1000 - International Dutch Championship 2022													
Plaats	Naam	Sponsor	Rijnr	9-apr	7-mei	21-mei	20-aug	21-aug	10-sep	24-sep	8-okt	8-okt	Totaal
				AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	
1	Frank van den Heuvel		41	2000	1600	1300	1300	1100					7300
2	Joop Netten		33	900	1300	2000	300	200					4700
3	Harm Wantia	BOR motorparts	7	0	1100	0	1000	2500					4600
4	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	823	1600	200	600	900	1000					4300
5	Dennis Hietbrink		51	0	0	0	2500	1600					4100
6	Dennis Toeback	Blazen met bazen	423	300	400	0	1100	2000					3800
7	Gert Holdijk	BH racing	26	2500	1000	300	0	0					3800
8	Matthias Tost	MaKa Racing powered by Mannol	147	800	700	800	400	700					3400
9	Gert Doppenberg		62	0	0	0	2000	1300					3300
10	Ramon Roelofs		78	0	0	2500	0	0					2500
11	Rick Damhuis	Reclameschuur	399	0	900	1600	0	0					2500
12	Wout Mandersloot		43	0	2000	0	0	0					2000
13	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff	11	0	0	1000	0	900					1900
14	Jan Simon		9	600	0	400	800	0					1800
15	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	94	1000	53	0	500	57					1610
16	Frits Hitzel		404	0	0	0	1600	0					1600
17	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	24	0	300	700	51	400					1451
18	Gert-Jan Giesbers		104	0	0	0	600	800					1400
19	Walter Hinderks	Walti 77	77	1300	55	0	0	0					1355
20	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	79	0	0	0	700	600					1300

Ik heb nog enkele leuke filmpjes gemaakt waarvan ook die van race 1. Helaas ben ik mijn camera verloren op zondag tijdens de warm-up (wel geborgd maar klepje afgebroken).

FILM RACE 1: <https://youtu.be/2Rcjk179NGw>

Frank

MEEKIJKEN EN HELPEN- DOOR JOHN



In het weekend van 19 t/m 22 augustus 2022 waren er weer 2 races voor het kampioenschap.

Eindelijk had ik ruimte in mijn agenda en viel het niet op een doordeweekse dag. Zondag 22 augustus ben ik vanuit Pijnacker naar Assen gereeden om Frank van den Heuvel te supporten en te ondersteunen.

Rond 10:40 uur was ik in Assen op het TT Circuit. Het eerste wat mij opviel was het aantal trucks, campers en trailers. Dit ziet er professioneel uit!

Na een hartelijke ontvangst door Frank met een kop koffie, kreeg ik uitleg over hoe een en ander werkt in het IDC. Vervolgens kleepte

Frank zich om, want om 11:20 uur was er een free session. Frank ging deze meteen benutten om zijn set up en quick shifter/blipper te testen.

Op zaterdag ging het prima en zette Frank een nieuwe pr neer: 1.51,106. De race was hij op een 4^e plaats geëindigd en hij is nog steeds leider in het kampioenschap in de klasse Dutch Sp. Class 1000.

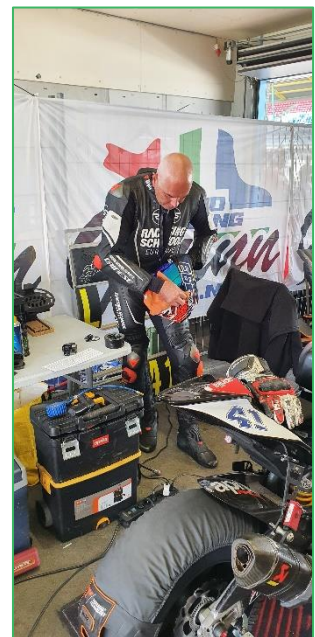


Na de free session bleek dat de quick shifter/blipper niet optimaal was en deze heeft Frank opnieuw afgesteld. In de warm-up 's middags bleek dat deze veel beter functioneerde.

Wat mij opviel is, is de kameraadschap onderling. Het is één grote familie en iedereen staat voor elkaar klaar. Echt fantastisch. Frank deelt de pitsbox tijdens het kampioenschap met Road Racing Grunn. Dit team komt in 2 klassen uit, waaronder die van Frank.

Om 14:00 uur was de warm up en even voor vieren mocht ik de bandenwarmers verwijderen, motor van de bok halen en Frank kon gaan. De warm up ging prima. Frank reeds rondes net boven zijn pr. Dat beloofd wat voor de race! Na de race bandentemperatuur gecontroleerd en deze was prima. Vervolgens motor met benzine volgegooid. Net genoeg voor de race. Scheelt immers weer gewicht! Aansluitend zijn we een heerlijk gezond broodje kroket gaan eten.

Vervolgens begon het wachten, want Frank zijn race was pas om 17:55 uur. Echter, tijdens het wachten uiteraard ook naar de andere klassen gekeken. Je kan bij de pitsmuur staan en dan merk je pas hoe hard het gaat. Fantastisch. Onze Frank klokte ook snelheden van rond de 275 km per uur. Pfoe! Zo dicht bij racen kom je nergens. Echt super om mee te maken! Ik kan het iedereen aanbevelen. Je hebt echt een top dag.



Rond half 6 ging Frank zich concentreren op de race. Vervolgens omkleden en om 17:54 gingen de bandenwarmers van de RSV4, bok er af en gaan! De start van Frank was redelijk. Hij startte op de 6^e plaats, verloor een paar plaatsen, maar vocht zich weer terug. Tijdens de race vielen de 2 gastrijders, gelukkig alleen materiële schade. Echter, na 6 rondes crashte de Aprilia die ook in onze pitsbox stond en werd de berijder met een high sider gelanceerd. De motor vloog in de brand, de rijders was gelukkig ongedeerd. De motor bleek te zijn vastgelopen en vervolgens is de berijder gelanceerd. Het was zijn eerste race

met de machine. Dit is natuurlijk erg wrang, maar hoort er helaas wel bij. Frank is uiteindelijk 5^e geworden en blijft leider in het kampioenschap.



Het was een fantastische dag en ik kan het iedereen aanraden om te komen kijken. Zo dicht kom je anders nooit bij racen!

Frank, dank je wel voor je gastvrijheid en je uitleg. Super. Zodra ik weer kan, kom ik zeker weer kijken/helpen!

John