

## CLUBWEEKEND/LUXEMBURGRIT, ANDERS – 24 T/M 26 JUNI 2022

**Anders dan anders was t clubweekend nu in Juni gepland. Geen conflicterende belangen met buitenlandreizen in ieder geval. – Door Madman59**

De start was dan wel weer traditiegetrouw op de vrijdag. Diewerke, Ferry, Marc en Mathijs arriveerden vroeg in de avond of zelfs al einde van de middag. De heren kwamen ongeveer gelijk aan met dezelfde ervaring onderweg, helemaal droog gereden tot in de buurt van Heerlen en de laatste 20 minuten lekker gedoucht.

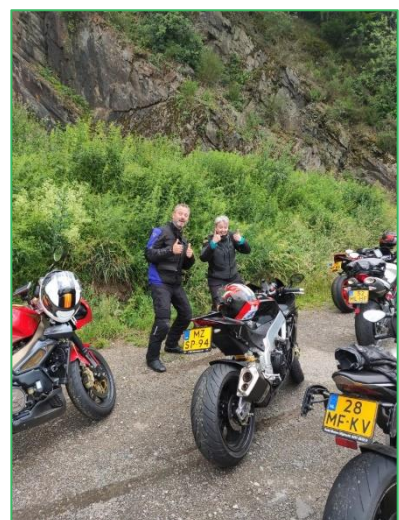
De drukte en gezelligheid bij het Aprilia Riders thuishonk was weer als vanouds, anders dan ten tijde van de Covid periode geen mondkapjes, afstand houden en zo. Dus gezellig met z'n vieren aan een tafeltje een smakelijke maaltijd genuttigd en ons afgevraagd wie er nog meer zouden komen. Dat was alleen Jos die nog even langskwam ter voorbespreking van de Luxemburg 2.0 route die we zouden gaan rijden. De voor ons nog onbekende meerrijders Kees en Leonhard zouden waarschijnlijk zaterdagochtend aantreden. Dat werd alleen Kees, met een RSV4. Nieuw enthousiast Aprilia rijder waarmee we zover ik weet anders dan anders sinds lange tijd met een groep gingen rijden die alleen uit Aprilia's bestond (met bestuurders ook).



Anders was nu ook dat Marc en Ferry niet meer op Mille's meereden maar inmiddels overgestapt zijn op Tuono's, het perfecte materiaal voor een Luxemburg rit. Diewerke wilde ook wat anders meenemen, maar helaas lukte het niet om een 660 factory geregeld te krijgen.

Stipt 9 uur (of daaromtrent) werd de tocht naar LU aangevangen. Anders dan anders (voor mezelf dan) was dat Haute Fagne hooguit wat koel aanvoelde, geen mist, kou of regen.

Bij de gebruikelijke tankstop bij de start van de rit werd ik door Jos nog gewezen op een rare knik in mijn ketting en het feit dat er roest uit de schakels kwam en dat de banden die buitenlandrit Oberdrauburg ook niet gaan halen. The Marshall ziet ook van alles en alstie dan nog eens om de motor loopt en kijkt, vraag je je meteen af wat er nou weer kapot is. Enfin dank voor de heads up, afspraak voor kettingset en bandenwissel is gemaakt.



Hoewel de gezichtsuitdrukking anders doet vermoeden was dit niet t moment dat Jos wat constateerde aan een motor

Het rondje Luxemburg was weer heel fijn. Fantastisch weer om te rijden en een mooie route waar we vrij weinig last van overig verkeer hadden en ook vrij weinig motoren tegen of mee kwamen.



Geen gekke dingen gebeurd onderweg dus veilig en wel en met goeie trek kwamen we bij onze lunchstop. Daarvan had ik al ergens gelezen dat t best grote pizza's waren die er geserveerd werden. Dat klopte. En die waren lekker ook. Gezellige lunch met een hoop verhalen, er was met Kees nu aan boord weer veel informatie uit te wisselen.

Na de lunch weer rap op pad voor het tweede, langere gedeelte van de rit. Ook daarin weer mooie stukken, afwisselend bredere wegen met ruimere bochten en de bekende Tuono (en zeker ook Shiver) stukjes: smallere weggetjes met krappere bochten en heel veel ervan kort op elkaar. Lekker hoor. Kees kon vandaag flink aan de bak om de RSV4 door al die korte draaien en keren stukjes te krijgen, was een goeie training lijkt me.

Anders dan anders werd de laatste stop net even eerder dan bij het bekende tankstation gedaan, minder druk was de reden vermoed ik. Weer op Heerlen op aan, en in de buurt daarvan dag gezwaaid naar Kees die meteen doorreed richting Eindhoven en dag gezwaaid naar Jos die meteen door naar huis ging.

De vier van vrijdagavond bleven dus over en volbrachten de tocht tot bij t thuishonk. Daar konden we rap gaan omkleden, Maurice was al begonnen met de BBQ. Dat was zelfs na een grote pizza toch nog een welkome lekkere hap eten. Na het eten ging ik alweer naar huis wegens zondagochtend vroeg een afspraak, de overige 3 Riders hebben man/vrouwmoedig het clubweekend voltooid.

Mathijs

## SFEERIMPRESSIE



