

ALMERIA SPANJE – 18 T/M 22 MAART 2022

Toch maar besloten om bij de voorjaarstraining aan te sluiten. Dit keer Spanje naar het welbekende Almeria; een uitdagende baan in een woestijngebied met slechts 4 dagen regen per jaar. We zouden met 6 mannen gaan, maar dit werden er uiteindelijk toch maar 5. – Door Heuveltje



Allemaal RSV4's waarbij de laatste "oude" modellen verruild zijn voor de nieuwere 1100's, zelf ben ik nog de enige met een 1000rr maar inmiddels wel met een 2019 Ohlins NIX vork (maar daarover later meer). Omdat op werk we midden in het seizoen zitten sloot ik later aan en moest ik eerder weg. De week voor vertrek moesten we alles inkratten bij het transportbedrijf in Hazeldonk. Aangezien we 1 annulering hadden dachten we ook 1 extra plaats te hebben, helaas!?

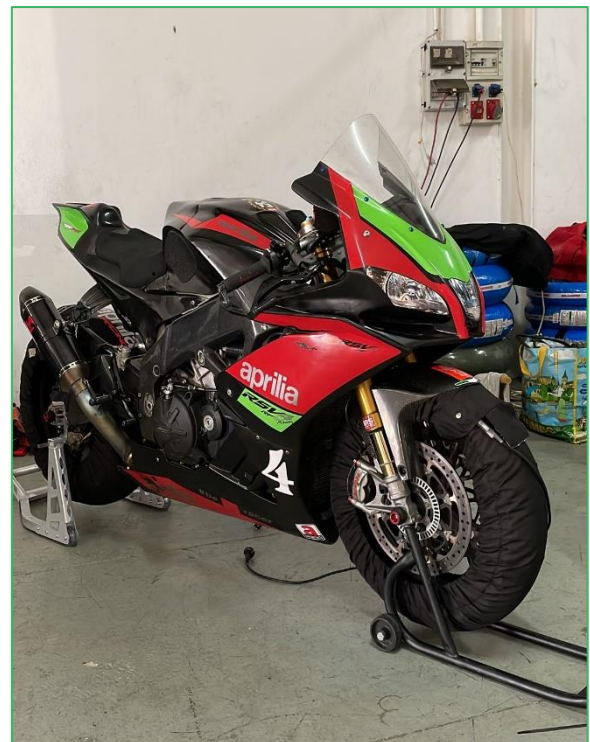
Gelukkig was het transportbedrijf zo flexibel om mijn setje velgen met regenbanden op een los palletje mee te nemen.

De overige Aprilia mannen vertrokken donderdagochtend vroeg vanaf Schiphol zodat we ruim op tijd aanwezig zouden zijn en alvast konden genieten van de zon. Ik moest die dag nog werken en vertrok pas 's avonds vanaf Eindhoven met aankomst om 22 uur. Hierna nog auto ophalen en 2,5 uur rijden richting hotel.

Gelukkig hadden de mannen alles al uitgepakt en alles al klaargezet (inclusief mijn motor)

Zelfs al netjes voorzien van de bandenwarmers.

Na een korte nachtrust en vroeg ontbijt kwamen we aan bij "onze" pitbox incl. Aprilia vlag





Ondanks de slechte voorspellingen (regen, regen, regen) was het zo goed als droog en konden we op sliks blijven staan. Philippe en KJ hadden zich in de middelste groep ingeschreven en de overige mannen in de snelste groep.

Na de verplichte briefing konden we beginnen aan de verkenningronde achter de pace car. Voor een aantal mannen was het winnen aan de nieuwe motor, Philippe had een 2019 RSV4 1100 full race spec gekocht en dat was toch even winnen tov een Triumph 675.

Voor KJ en Jarno was het op een andere manier winnen aangezien beide van een 2011 RSV4 Factory afkwamen. KJ had een splinternieuwe RSV4 Factory 1100 uit 2020 gekocht met slechts 6 km op de teller en Jarno een 2021 Factory 1100 ex demo motor. Beide nog volledig origineel waarbij die van KJ zelfs nog op straatbanden stond.



Zelfs met de natte plekken op de baan was de grip voldoende. Het geeft minder zelfvertrouwen en je moet binnen de lijntjes rijden en de curbs vermijden. De meesten hadden het tempo vrij snel te pakken dus kwamen de blijde gezichten na iedere sessie onder de helmen vandaan.

Philippe had wat meer moeite met zijn kanon en was zo verstandig om alvast een dagje les te boeken voor de volgende dag.

Nadat alles weer klaar gezet is voor de volgende dag weer richting hotel voor een biertje en alles even laten bezinken. Na een snelle douche nog even Italiaans gegeten (top tentje!) en redelijk op tijd naar bed na een vermoeiende eerste dag.



DAG 2

Wederom had het 's nacht geregend en lag de baan er niet top bij. KJ was inmiddels overgezet naar de snelste groep zodat we het de andere snelle mannen weer lastig konden maken. Buiten 2 echt snelle mannen konden we vooraan in de groep mee met rondetijden in de 1.50 ondanks de natte plekken. De rondetijden zijn iets sneller dan Assen, vergelijkbaar met snelle Ruskenhoek +2 sec).

Natuurlijk de dag afgesloten met een biertje en ditmaal Indiaas! Eens kijken of we er meer pit in krijgen.

DAG3

Het lijkt hetzelfde als dag 1 en 2 maar voordat we goed aan de gang gaan begint het te regenen. Helaas ben ik de enige in onze groep die regenbanden heeft dus deze er maar onder gezet.

Voordeel is wel open pitlane dus km's maken.

Aangezien mijn regenbandjes erg oud waren maar een nieuw setje aangeschaft dus eerst ff inrijden. Bij de outlap komt mij al iemand buitenom voorbij waarbij hij vol door een plas gaat en ik dus door een enorme plas modder kleurig water ga.

Langzaam krijg ik meer en meer vertrouwen en beginnen hier en daar de knietjes het asfalt te kussen. Na een sessie van een half uur weer naar binnen om te tanken, zowel de mens als machine.



Het avondritueel bleef gelijk, dus biertje douchen en eten. Ditmaal een goed steakhouse met een lekker wijntje erbij. Blijft tenslotte vakantie.

DAG4

Helaas wederom nattigheid en regen dus wederom open pitlane. Doel vandaag was de tijd van Philippe in het droge te evenaren (1.58). Dit zou mogelijk moeten zijn aangezien ik de vorige dag al een 1.59 gereden had in de regen.

Helaas was er deze dag wat meer verkeer en ik had ik met name last van een groep kawa rijders die enkele circuitdagen gekregen hadden bij hun ZX10. Iedere 1,5 ronde kwam ik hen voorbij op hun straatbanden. Ondanks dit kon ik toch een aantal 1.58'ers rijden.

In de middag begon het nog harder te regenen en was ik zowat de enige op de baan (zie ook het filmpje op het forum). De fotograaf bleef zelfs met dit weer en 1 rijder foto's maken dus was ik wel "verplicht" om deze af te nemen.

DAG5



Ditmaal droog met natte plekken. Ik had de regenbanden al de vorige dag gewisseld aangezien mijn regen achterband volledig op was. In de ochtend nog 2 sessies met voldoende reserve kunnen rijden voordat ik moest gaan inpakken.

Gelukkig was ik bijtijds weg gereden want na de eerste berg enorme hoosbuien gehad waardoor ik rustig moest rijden. Door het weer en tanken geen tijd meer gehad om te eten dus maar snel op de luchthaven een broodje meegenomen in het vliegtuig.

Al met al 5 leuke dagen gehad ondanks het weer en het gehaast de eerste en laatste dag. Dank aan de mannen voor de gezelligheid, onzin en de hulp met in en uitpakken van de spullen. Volgend jaar zeker weer!

Nu opmaken voor de IDC (international Dutch Champignonship), aan de voorjaarstraining heeft het niet gelegen.

Frank.