

KNMV RIDING DAY ROAD VS TRACK – 8 MEI 2022

Moederdag, maar dan anders. – Door FamilyGuy



Het bestuur van de ARA had een mooie aanbieding bij de KNMV geregeld voor de KNMV Riding Day Road vs. Track Edition op zondag 08-05-2022. Als er een dergelijke gunstige aanbieding wordt aangekondigd kun je verwachten dat er positieve reacties komen... en dat gebeurde dan ook! Maar liefst 10 aanmeldingen voor deze dag, sommige leden kwamen al met enthousiaste verhalen van de KNMV Riding Day van vorig jaar om twijfelaars over de brug te helpen. Helaas moesten Shiver750 en RobZ afhaken om verschillende redenen, maar een club van 8 Aprilia Riders: CapodeiCapi (John), RSVMakki (Mark), Okkie 26 (Oscar), DvY (Dennis), Mark Wijnen, Ferba (Ferry), Chriz86 (Chris), FamilyGuy (Mart) met 7 verschillende Aprilia's en één Kawasaprilja van Okkie26, is toch een flinke opkomst. En een zeer gezellige groep.

Om uitgerust aan de vroege start (8 uur!) te verschijnen had ik de voorafgaande nacht een B&B op een paar kilometer van het TT circuit gereserveerd. Na het inschrijven, allemaal in groep 8, tijd om kennis te maken met de overige clubleden (voor degenen die niet zo vaak met de ARA op stap gaan) en de motoren te bewonderen. We treffen het met een zonnige, droge dag en een lekkere temperatuur: perfecte omstandigheden voor deze vuurdoop op t circuit.





Voor het eerste onderdeel, zithouding en stuurtechniek, reden we naar het Junior Track circuitje, een verraderlijk uitdagend baantje, bijna geen meter rechtdoor. De instructeur op zijn BMW gooide er gelijk een stevig tempo tegenaan. Ik merkte dat ik na een paar rondjes het baantje een beetje begon te kennen en verder vooruitkijkend de bochten steeds wat beter kon inzetten. Het constante draaien, optrekken en afremmen voelde na een half uurtje een beetje als een kermisattractie, dus het rustmoment bij de theorie kwam mij wel goed uit.

Hierna gingen we rijden op het echte circuit, "Het heilige asfalt in de Kathedraal van de Motorsport" zouden ze bij Eurosport zeggen. Deze 2 sessies in de ochtend waren het rijden van verkeerslijnen op de zuidelijke helft van het circuit en daarna racelijnen op de noordelijke helft. Eigenlijk maakte het qua rijden niet veel verschil, ook bij de zgn. verkeerslijnen gebruikten we gewoon de volle breedte van de baan. Ook hier ga je na een paar rondjes steeds beter inzien hoe je de bocht moet in- en uitrijden, vooral om ook weer bij de opvolgende bocht goed uit te komen. In de noordelijke helft bleek vooral de krappe Strubben echt lastig: om goed door deze bocht te rijden moet je je nek bijna uit de kom draaien om optimaal de bocht door te kijken.



Na de goed verzorgde lunchpauze tijd voor het echte werk: drie sessies op de volle lengte van het circuit. Voor mij was het de eerste keer dat ik op de motor op het circuit reed, ik zag de baan, die ik als toeschouwer al zo vaak gezien heb, nu zoals Rossi en zijn collega's het beleven. Het asfalt is ongelooflijk glad en biedt enorm veel grip.



Wat ik van tevoren wel een beetje verwacht had bleek uit te komen: het tempo lag voor mij wel wat te hoog, vooral bij deze rondes op het hele circuit verdwenen de overige rijders al snel uit zicht, maar zo kon ik rustig de bochten leren kennen en was het toch echt een geweldige ervaring.



Na deze drie sessies het certificaat opgehaald en in een klein clubje de A28 weer opgezocht, richting huis (wat een hobbels in het wegdek!), net op tijd thuis voor de Moederdag BarBQ. Kleinzoon Lars (1½ jaar) schrok wel erg van m'n helm en motorpak maar toen ik weer herkenbaar beneden kwam was dat snel vergeten.

Samengevat: een vermoeiende maar erg gezellige dag. Je krijgt nog meer respect voor de prestaties van de echte coureurs die met nog veel hogere snelheden rijden en ook nog knokken om iedere centimeter asfalt. Alles goed verzorgd door de KNMV, enthousiaste instructeurs die er duidelijk ook plezier in hebben. Misschien had iets meer persoonlijke coaching het nog wat leerzamer gemaakt, maar dan moet ik wel bij de groep blijven of met een langzame groep meerijden... Harley rijders kunnen ook leuk zijn.

Mart

Reacties van de andere deelnemers:

CapoDeiCapi:



Het was zeker een top dag 🙌
Heerlijk gereden en weer veel geleerd.
Volgend jaar gaan we het zeker weer proberen te regelen.
Het was zeer gezellig onderling. Ik ben zeker geen Rossi, maar wel weer veel mee kunnen nemen.

RSVMakki:

Was zeker een topdag 🙌

Lekker weer, gezellige clubgenoten, goeie organisatie en zelfs mijn glazenwasser die bij ons in de groep

aansloot (je verzint het niet... 🤖).
Een leuke manier ook om mijn 'nieuwe' fiets te leren kennen en die stelde mij niet

teleur 🙄

Hoewel ik zelf de indruk kreeg dat ik op het eind van de dag als Rossi over de baan ging geven de gopro beelden toch een ander beeld 🤖

Al met al voor herhaling vatbaar 😊

DvY:

Mensen mensen mensen wat een top dag was het gisteren!
Paar nieuwe gezichten gezien van de club, nou ja nieuw voor mij dan.
Gezellige groep, goed weer, alles prima geregeld!
Voor mij een eerste keer op Assen, best indrukwekkend voor een niet-circuitrijder.
Op naar volgend jaar!

